

EVMOTIONS Lambda EVSE Type2 (max. 16A) Cabo EV



Carregador de bateria para carro elétrico Tipo 2 monofásico (3,7 kW) 8 metros + bolsa de transporte

- Carregador de bateria para carro elétrico
- Função de atraso de carregamento (máximo de 10 horas)
- Carregador de bateria standard para carros elétricos com ligação Tipo 2
- Display LCD, exibe a corrente de carga atual, a temperatura e o consumo de energia
- Nível de proteção IP65 (totalmente protegido contra poeiras e jatos de água a baixa pressão de todas as direções)
- 1. Mennekes (Tipo 2)
- 2. Ficha de alimentação padrão Schuko 230V
- Comprimento do cabo: **8 metros**
- Número de fases: 1
- Corrente por fase: 6-8-10-13-16 A (variável)
- Memoriza a corrente utilizada durante a última carga, sem necessidade de a configurar para cada carga
- Esta estação de carregamento possui proteção contra sobrecorrente, sobretensão, fugas e sobreaquecimento
- Potência máx. Potência: 3,7 kW
- Conector lateral de carregamento: Standard 230 V
- Conector lateral do automóvel: Tipo 2 - IEC 62196
- O cabo possui aprovações TÜV, CE e UL.
- Proteção contra sobreaquecimento integrada
- Este cabo pode ser utilizado para carregar um carro elétrico equipado com um conector Tipo 2 em casa
- Espessura do cabo: $3 \times 2,5 \text{ mm}^2 + 1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- Compatível com os seguintes modelos de automóveis populares, entre outros:
- Audi | BMW | BYD | Chevrolet (EU) | Cupra | Dacia | Dongfeng | DS | Fiat | Ford | Honda | Hongqi

| Hyundai | Jaguar | JEEP | Kia | Land Rover | Lancia | Leapmotor | Mazda | MG | Nissan |
Mercedes | MG | Mini | Mitsubishi | Omoda | Opel | ORA | Peugeot | Polestar | Porsche | Renault |
SMART | Skoda | Suzuki | Tesla (EU) | Toyota | Volvo | Volkswagen | XPENG ...

- Tensão de alimentação: 230V
- Dimensões: 100 x 6000 x 84 mm
- Massa: 2.2 kg